(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801001674A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) **เลขที่คำขอ** 1801001674
(22) **วันที่ยื่นคำขอ** 20 มีนาคม 2561

(51) **สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10**
F17C 9/02

(31) **เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก**
JP 2017-056339
(32) **วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก**
22 มีนาคม 2560
(33) **ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก**
ญี่ปุ่น

(71) **ผู้ขอรับสิทธิบัตร**
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) **ผู้ประดิษฐ์**
เคย์ตะ ฟุคุอิ และคณะ
(74) **ตัวแทน**
นายธีรพล สุวรรณประทีป
นางสาวสยุมพร สุจินตัย
ที่อยู่ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี่ จำกัด 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 22-25 ถ.พระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

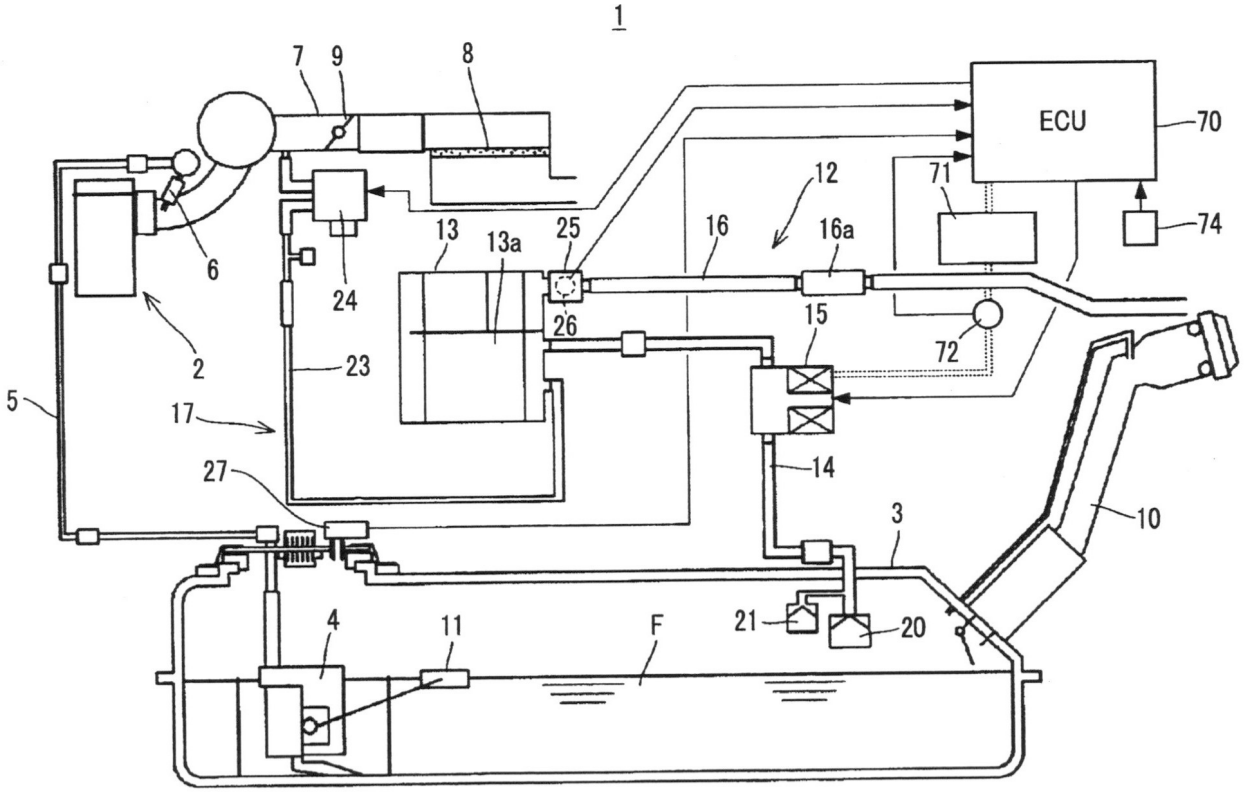
(54) **ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์** อุปกรณ์บำบัดเชื้อเพลิงที่ระเหย

(57) **บทสรุปการประดิษฐ์**

อุปกรณ์บำบัดเชื้อเพลิงที่ระเหย (12) รวมถึง: กล่องดักไอน้ำมัน (13) ซึ่งถูกกำหนดค่าเพื่อดูดซับเชื้อเพลิงที่ระเหยซึ่งเกิดขึ้นในกังเชื้อเพลิง (3) ผ่านทางเดินไอระเหย (14); วาล์วปิดกั้น (15) ซึ่งถูกกำหนดค่าเพื่อปิดและเปิดทางเดินไอระเหย (14) วาล์วปิดกั้น (15) ที่มีสเต็ปปิ้ง มอเตอร์เป็นแหล่งขับเคลื่อน; และ ตัวควบคุม (70) ซึ่งถูกกำหนดค่าเพื่อดำเนินการวาล์วปิดกั้น (15) โดยการควบคุมกำลังไฟฟ้าที่ถูกจ่ายมาจากแหล่งจ่ายกำลังซึ่งถูกกำหนดไว้ก่อนหน้า (71) ให้กับวาล์วปิดกั้น (15) ตัวควบคุม (70) ถูกกำหนดค่า, เมื่อมีการร้องขอเพื่อขับเคลื่อนวาล์วปิดกั้น (15), เพื่อดำเนินการวาล์วปิดกั้น (15) โดยการควบคุมกำลังไฟฟ้าในลักษณะที่เมื่อแรงดันไฟฟ้าที่ถูกจ่ายมาจากแหล่งจ่ายกำลัง (71) ไปยังวาล์วปิดกั้น (15) มีค่าน้อยกว่าค่าที่กำหนดไว้ก่อนหน้า ช่วงเวลาขับเคลื่อนซึ่งเป็นช่วงระยะระหว่างพัลซ์ (pulse) ต่างๆ ที่ถูกจ่ายให้กับสเต็ปปิ้ง มอเตอร์ก็จะนานเมื่อเทียบกับที่แรงดันไฟฟ้ามีค่าเท่ากับหรือสูงกว่าค่าที่กำหนดไว้ก่อนหน้า

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801001674A

รูปที่ 1



(ข้อถือสิทธิ 8 ข้อ, รูปเขียน 9 รูป)